

## LE CONSORTIUM CITRUS POUR UNE MOBILITÉ PLUS DURABLE

par Alain de Fooz | Fév 20, 2017 | Expérience | 0 commentaires



### AUTOUR DE BEMOBILE ET D'ENTREPRISES TELLES QUE COLRUYT GROUP, LE CONSORTIUM CITRUS DÉVELOPPE DES SOLUTIONS INNOVANTES POUR AMÉLIORER LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE ET ÉVITER LES EMBOUTEILLAGES.

Une plus grande interaction entre les camions, la chaîne d'approvisionnement et l'infrastructure pour le gestion du trafic. Telle est l'ambition de CITRUS (Cooperative Intelligent Transport Systems for Trucks). Et donc, par là, d'améliorer la sécurité routière sur les (auto)routes belges, de réduire les émissions de CO<sub>2</sub> et de promouvoir la mobilité. Concrètement, une app -Companion- devrait permettre de diffuser des consignes de sécurité aux chauffeurs. En outre, des solutions sont examinées pour commander les feux de signalisation de manière intelligente et optimiser le transport routier des marchandises.

Une gestion efficace des routes est primordiale. À l'heure actuelle, les embouteillages coûtent 10,58 EUR par véhicule par heure et engendrent d'importantes émissions de CO<sub>2</sub>, sans compter le facteur de stress et les risques de situations dangereuses, ont chiffré les autorités flamandes.

Fin 2015, la [Commission européenne](#) a lancé un appel CEF (Connecting Europe Facility) qui permet aux entreprises de déposer un dossier de subventions visant à une utilisation plus efficace du réseau de transport par l'intermédiaire de systèmes de transport plus intelligents et durables. Dans ce contexte, la [Commission européenne](#) a dégagé 70 millions EUR pour les projets relatifs aux systèmes de transport intelligents sur la route, dont 1,8 million EUR pour CITRUS. Un consortium d'entreprises belges et d'instances publiques flamandes en financera la moitié.

Dans le cadre de ce projet, Be-Mobile (spécialiste en matière de mobilité intelligente) et le gouvernement flamand (avec le Département de la Mobilité et des Travaux publics et l'Agence Wegen en Verkeer) collaborent en vue de rassembler des données (routières) et les exploiter par la suite. Le bureau d'étude Transport & Mobility Leuven (TML) apporte son soutien dans le contrôle et l'évaluation de ce projet pilote. Certaines entreprises, qui testeront en pratique les applications, complètent le consortium. Il s'agit, d'une part, de Colruyt Group et, d'autre part, du Port de Zeebruges et de l'entreprise portuaire d'Anvers, qui encourageront l'utilisation des applications auprès des nombreuses entreprises concernées.

Une partie du projet concerne la gestion intelligente des feux de signalisation sur la base d'informations routières en temps réel (le principe de la vague verte). Les chauffeurs en approche sont alors informés de la vitesse maximale à respecter pour passer au feu vert. De plus, les feux de signalisation seraient commandés de manière dynamique en fonction du trafic en temps réel. Les feux de signalisation sur la N203a à Hal (reliant le R0 et l'E429) serviront de pilote avec les camions de Colruyt Group.

L'optimisation du dispatching des livraisons par camion de Colruyt Group sur la base d'informations routières en temps réel et l'amélioration de la communication avec les chauffeurs sont des pistes examinées pour gérer les livraisons de façon à éviter les embouteillages.

Les premiers tests devraient avoir lieu à la fin de cette année pour les trois applications (app, vagues vertes et dispatching en temps réel) et les premiers résultats sont attendus en 2018. Si ces résultats s'avèrent concluants, des recommandations pourront être formulées aux instances publiques européennes, nationales et régionales, en vue d'un déploiement à plus grande échelle.